

## **Con la inglesa Rockhopper, ya son tres los grupos que buscan petróleo en Malvinas**

Publicado en El Cronista, 15 de Julio de 2005

La petrolera controla cuatro licencias, que le fueron otorgadas en diciembre y junio por el gobierno isleño. Ahora, busca u\$s 52,8 millones para iniciar tareas de exploración en 2006.

La petrolera inglesa Rockhopper Exploration, nacida en 2004 para explorar y explotar hidrocarburos en el off shore (costa afuera) de la Cuenca Norte de las Islas Malvinas, está iniciando una ronda de contactos con inversores para recaudar 30 millones de libras (u\$s 52,8 millones) y, con esos fondos, financiar los estudios sísmicos y las perforaciones que proyecta encarar en el mar al norte del archipiélago. Según la agencia Bloomberg, Rockhopper prevé obtener esos recursos lanzando una Oferta Pública Inicial (IPO, por su sigla en inglés) de sus títulos en el Mercado de Inversiones Alternativas de Londres.

Pese a la eterna disputa de soberanía entre la Argentina y el Reino Unido por el control de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur, las autoridades británicas del archipiélago siguen propiciando, unilateralmente, el desembarco de compañías petroleras –principalmente integradas por capitales ingleses–, a través del otorgamiento de nuevas licencias de exploración y explotación de hidrocarburos.

De hecho, Rockhopper es la tercera petrolera –detrás de la Falkland Oil & Gas Limited, conocida como FOGL, y de Desire Petroleum– que, en el último año, anuncia inversiones para activar la búsqueda de petróleo costa afuera del archipiélago.

Mirando al Norte

En enero, Rockhopper nombró a Pierre Jungels como nuevo presidente ejecutivo. Hasta octubre de 2001, Jungels había presidido Enterprise Oil, la principal petrolera independiente del Reino Unido, que Shell compró en abril de 2002, pagando u\$s 6.200 millones.

Paradójicamente, ahora Jungels comandará la exploración en dos bloques –el PL032 y el PL033– que pertenecieron a Shell hasta 1998, y que el gobierno isleño le acaba de otorgar a Rockhopper el 6 de junio.

Esas licencias, que cubren una superficie de 1.620 kilómetros cuadrados, en una zona en la que el mar tiene una profundidad de 550 metros, se suman a otras dos –las áreas PL023 y PL024– que Rockhopper ya había obtenido de las autoridades malvinenses en diciembre de 2004, y que suman 4.203 kilómetros cuadrados, a 50 kilómetros de la costa norte de las islas. Siete años atrás, Shell, Amerada Hess y Lasmo habían iniciado un programa de exploración en esas zonas. Pero como no tuvieron éxito, el grupo desactivó el proyecto, luego de desembolsar u\$s 150 millones.

Pero entonces el barril de WTI cotizaba a u\$s 10,35. Ahora, con un precio que ronda los u\$s 60, las empresas están volviendo a la zona. "Los geólogos de Shell querían quedarse, pero la gerencia se los prohibió", le dijo Jungels a los inversores que reunió el miércoles en el Hotel Lotti, en el centro de París, para tentarlos con la IPO de Rockhopper. "Y hay un dicho en la industria de la exploración: 'Si se quiere hallar petróleo, hay que comprar áreas que fueron de Shell'", les explicó Jungels.

#### Las otras apuestas

Además de sus cuatro licencias de exploración, en febrero Rockhopper firmó un acuerdo por dos licencias más con Desire Petroleum, otra de las petroleras inglesas que posaron sus ojos sobre el crudo de Malvinas.

Por ese acuerdo, Rockhopper aportará recursos para perforar tres pozos exploratorios en las áreas que controla Desire. A cambio, recibirá una participación del 7,5% en esas licencias, con una opción de sumar otro 7,5% en octubre de este año.

En mayo, Desire había anunciado que tiene previsto iniciar sus actividades de exploración petrolera en las islas a principios de 2006, mediante la perforación de esos pozos, en los que planea invertir u\$s 40 millones.

Pero Desire y Rockhopper no están solas. A fines del año pasado, FOGL, un consorcio británico-australiano creado en mayo de 2004 para buscar crudo en la denominada Cuenca Malvinas Sur, se había adjudicado un paquete de nuevas licencias de exploración off shore, que abarcan una superficie de 55.000 kilómetros cuadrados, al noreste de las islas, y son vecinas a otras siete licencias de exploración petrolera, que cubren 33.700 kilómetros cuadrados al Sur de Malvinas, que la petrolera ya había obtenido en 2001.

Esos primeros permisos son propiedad de un consorcio, en el que FOGL controla el 77,5% y el resto es de la petrolera neocelandesa Hardman Resources.

El 12 de octubre de 2004 FOGL también lanzó su IPO en Londres y recaudó u\$s 21,5 millones. La petrolera destinó parte de esos fondos a desarrollar, entre diciembre y mayo, estudios de sísmica 2D sobre 9.450 kilómetros cuadrados.

Dos semanas atrás, el 30 de junio, el gobierno isleño le otorgó a FOGL una prórroga por otros dos años para esas primeras licencias de 2001, un tiempo extra que la petrolera usará para analizar los resultados de sus estudios. Según FOGL, a principios de 2007 estará lista para poner en marcha su programa de perforaciones.

MARIO BENECHI