

OPINION DEL DEPARTAMENTO TECNICO DEL IAE MOSCONI SOBRE EL FALTANTE DE COMBUSTIBLES

Los hechos de público conocimiento dan cuenta de que en los últimos dos meses se ha producido un faltante traumático de combustibles líquidos que afectó a todo el país y que ha sido oportunamente advertido por las organizaciones del sector a través de sus publicaciones especializadas. La escasez, particularmente, fue notable en la última semana de octubre en todo el país.

Al respecto, esta situación responde a la inexplicable inacción de la Subsecretaría de Hidrocarburos que debió seguir, analizar y actuar sobre el problema que era ya evidente meses atrás.

La causa principal de esta situación se debió a la escasez de combustible importado. En este sentido, los datos del IAE Mosconi relevados en base a estadísticas oficiales indican que:

- La producción de petróleo local sube 7% en anual.
- La exportación anual de petróleo sube 20% y es autorizada por el Poder Ejecutivo.
- La producción anual de gasoil y naftas aumentó 5% y 7% respectivamente.
- Importaciones anuales de gasoil y nafta bajaron considerablemente un 46% y 28% respectivamente.
- La demanda anual de combustibles se presenta estable: baja 1.3% para gasoil y sube 4% para naftas.

En términos sencillos, ha aumentado la oferta local mientras la oferta externa se redujo drásticamente. La demanda no juega un papel trascendente.

El mercado local de combustibles se abastece, todos los meses, con un 85% y 90% de gasoil y nafta de producción doméstica y un 15% y 10% de gasoil y nafta importado. En este sentido, la capacidad de refinación suele estar al máximo de su exigencia y no puede sustituir importaciones de manera significativa ante la reducción que se ha observado en los últimos doce meses.

Esto implica que las paradas técnicas de las plantas de refinación de Luján de Cuyo y La Plata, necesarias y previsibles, implican que para suplir el faltante transitorio de producción local deberían haber aumentado las importaciones. Esto no se verifica.

Estas tareas de mantenimiento nunca pueden justificar el desabastecimiento observado. Por esta razón, cobra un rol trascendente la planificación del volumen importado que debería cubrir el faltante transitorio en esos momentos y que no se hizo en esta oportunidad.

En este contexto, la Subsecretaría de Hidrocarburos no ha emitido informe técnico alguno ni ha dado explicaciones del caso.

6 de noviembre de 2023

Departamento Técnico del IAE Mosconi